



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СТАНЦИЙ

Железнодорожная станция
Казань

ул. Нариманова, 2
г. Казань, 420202,
Тел.: (843) 294-02-00, факс: (843) 294-02-04,
E-mail:
mailto:dud_isakovaos@grw.rzd

Начальнику Управления образования
Исполнительного комитета г. Казани
Хидиятову И.Р.

« 04 » 09 2018 г. № 75

Уважаемый Ильнар Рузалович!

Руководство станции Казань Казанского центра организации работы железнодорожных станций обращается к Вам, с просьбой о проведении разъяснительной работы в школах города Казани по правилам безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре.

Проведение профилактической и разъяснительной работы является необходимым инструментом для предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними детьми в зоне движения поездов.

В целях усиления профилактической работы по недопущению детского травматизма несовершеннолетних граждан на территории объектов железнодорожной инфраструктуры с 27 августа по 27 сентября 2018 года на Горьковской железной дороге организовано проведение месячника «Безопасная железная дорога».

Прилагаем:

1. Информацию о случаях травматизма несовершеннолетних на Горьковской железной дороге;
2. Памятка о необходимости соблюдения «Правил безопасного поведения при нахождении на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»»

С уважением,
Начальник железнодорожной
станции Казань

Файзрахманов Р.Н.

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН ГОРОД КАЗАНЬ МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ	ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЗАН ШӘһӘРЕ МУНИЦИПАЛЬ КАЗНА УЧРЕЖДЕНИЕСЕ
«Управление образования Исполнительного комитета муниципального образования города Казани»	
№ 3631/6х « 04 » 09 2018	
420011, РТ, г.Казань,	

Исп.Специалист по охране труда Исакова О.С.
Тел.294-02-50

о случаях травматизма несовершеннолетних на Горьковской железной дороге

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры в 2017 году на объектах инфраструктуры травмировано 23 несовершеннолетних, из них 11 подростков смертельно. В 2016 году в зоне движения поездов пострадало 24 подростка, в том числе 12 смертельно.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже пострадало 15 несовершеннолетних, из них 7 подростков смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 8 подростков, из них 6 человек смертельно, за аналогичный период 2017 года пострадало 11 детей, из них 4 подростка со смертельным исходом.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 7 подростков, из них 1 ребёнок смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав было травмировано 4 детей, из них 2 ребенка смертельно.

Случаи детского электротравматизма произошли: 08.07.2018 г. на ст. Агрыз (подросток 15 лет), 16.07.2018 г. на ст. Починки (2 подростка 14 лет и 11 лет), 23.07.2018 г. на ст. Вязники (подросток 15 лет), 27.07.2018 г. на ст. Вурнары (подросток 14 лет), 01.08.2018 г. на перегоне Балахна-Правдинск (2 подростка 15 и 17 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, был травмирован от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 г. на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 г. на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате самоубийства от наезда подвижного состава смертельно пострадало 2 несовершеннолетних: 15.04.2018 г. на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 г. на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет).

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 г на ст. Петушки девушка (15 лет), 09.07.2018 г на ст. Пычас подросток (13 лет), травмирован 09.08.2018 г подросток (15 лет).

При попытке несанкционированного проезда на вагоне грузового поезда 29.07.2018 г на перегоне Зеленый Дол-Свияжск подросток (13 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 г. в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 г в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин находящийся через железную дорогу, взяв с собой 8 летнюю девочку которую

отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

13.05.2018 г. в 20-45 час. на 1178 км 1 пк перегона Глазов-Балезино Кировского региона был смертельно травмирован грузовым поездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 100 м. до приближающегося поезда молодого человека лежащего головой на правом рельсе пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Одновременно с подачей предупредительных сигналов было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что подросток незадолго до смертельного травмирования поспорил с девушкой, с которой дружил, и звонил своим друзьям, сообщая, что идет по железной дороге и это его последний поезд.

08.07.2018 г в 19-10 час. на 1094 км 7 пк ст. Агрыз Ижевского региона 15-летний подросток гулял с друзьями в районе железнодорожного моста через реку Иж. Мальчик залез на конструкцию моста и далее на вагон (зерновоз) грузового поезда.

При подъёме на вагон подросток был травмирован от воздействия электрической дуги, получив при этом ожог тела 70%, ушибы от падения.

09.07.2018 г в 8-26 час. на 1045 км 4 пк ст. Пычас Ижевского региона был смертельно травмирован грузовым поездом 13-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 200 м до приближающегося поезда молодого человека, стоявшего левым боком к приближающемуся поезду внутри рельсовой колеи и смотревшего на проходящий по соседнему четному пути грузовой поезд. Локомотивной бригадой, одновременно с подачей громких звуковых сигналов, на которые подросток не реагировал, было незамедлительно применено экстренное торможение. Но ввиду малого расстояния, большой скорости, массы состава наезд предотвратить не удалось.

16.07.2018 г в 1-32 час. на ст. Починки Горьковского региона пострадали от воздействия электротока 2 подростка 14 и 11 лет. Мальчики проходили с двумя девочками вдоль железнодорожных путей станции. Подростки пытались подняться на вагон для перевозки рулонной стали грузового поезда, в результате чего были травмированы. Дети незамедлительно были доставлены в ожоговый центр в г. Нижний Новгород. 14-летний подросток получил ожоговую электротравму со входом в районе бедра и выходом в районе правой ступни имеется обугливание тканей, глубокие повреждения 80% поверхности тела. У 11-летнего ребёнка – ожог 16 % тела.

23.07.2018 г. в 19-06 час. на ст. Вязники Горьковского региона от электротока контактной сети травмирован 15-летний подросток. Мальчик вместе с группой подростков, подходя к железнодорожным путям, в целях привлечения внимания друзей поднялся на ближайший вагон грузового поезда и был травмирован электрическим током от контактной сети, упал на обочину 4 пути. Подросток был доставлен в больницу, в результате травмирования получил 60% ожогов тела спины, ног и при падении травму головы.

27.07.2018 г. в 22-38 час. на ст. Вурнары Муромского региона смертельно травмирован 14-летний подросток. Ребёнок, чтобы посмотреть лунное затмение поднялся на вагон с пиломатериалами стоящего грузового поезда, в результате чего был

леса лестницы для подъема отсутствуют. Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где в последствии от ожогов скончался. На месте происшествия, рядом с вагоном были обнаружены личные вещи пострадавшего рюкзак, полотенце, фрукты и бутылка алкоголе- содержащей жидкости (водки).

29.07.2018г. в промежуток времени с 14-15 до 14-40 час. на 756 км 6 пк перегона Свияжск-Зеленый Дол Казанского региона неустановленным поездом был травмирован 13-летний подросток. Локомотивной бригадой следующего по маршруту поезда на железнодорожных путях был обнаружен ребёнок с ампутацией левой ноги. В ходе расследования установлено, что группа подростков находилась около железной дороги возле остановочного пункта «Волга». По данному участку пути поезда следуют без остановок. Мальчик зацепился за середину вагона медленнодвигающегося грузового поезда, потом за его конец и выступающие элементы. В связи с ускорением поезда подросток не смог удержаться и, сорвавшись с вагона, одной ногой попал под движущуюся колесную пару.

Пострадавший был незамедлительно доставлен в центральную районную больницу г. Зеленодольска, где ему была произведена операция по ампутации 1/3 голени левой голени.

01.08.2018 г в 17-54 час. группа подростков 17 и 15 лет находилась у опоры № 56 на 39 км 6 пк перегона Балахна – Правдинск Горьковского региона, подростки кидали обувь на устройства контактной сети. Обувь застряла, 2 подростка забравшись по приставленной к опоре самодельной деревянной конструкции, на обрезанную штатную лестницу жесткой поперечины контактной сети, находящуюся на расстоянии 2,60 метра от поверхности земли, вылезли на ригель, коснулись токоведущих частей контактной сети, в результате чего один из подростков попал под воздействие электротока и упал. Второй подросток спустился самостоятельно.

Подростки незамедлительно были доставлены в районную больницу г. Балахна. Один подросток (05.08.2000 г.р.) доставлен в реанимацию с ожогом тела 25%, челюстно-лицевой и черепно-мозговой травмой в результате падения. Второй подросток (25.07.2003 г.р.) доставлен в травматологическое отделение, где ему поставили диагноз электротравма.

09.08.2018 г в 17-25 час. на перегоне Владимир-Боголюбово Горьковского региона скоростным поездом «Стриж» был смертельно травмирован 15-летний подросток.

В ходе расследования установлено, что локомотивная бригада следуя по маршруту с установленной скоростью 160 км/ч неожиданно увидели человека сидящего на краю правой нити пути, по которому двигался поезд и кидającego камни. На сигналы большой громкости подросток не реагировал. Одновременно с подачей звукового сигнала, машинистом поезда было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния и большой скорости наезд предотвратить не удалось.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

- выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

- не подлезайте под вагоны;

- проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

Служба охраны труда и промышленной безопасности ГЖД – филиала ОАО «РЖД»

Берегите свою жизнь!

ПАМЯТКА

о необходимости соблюдения «Правил безопасного поведения при нахождении на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»

Проход на платформы к поездам, переход через пути разрешается только в установленных для этого местах: тоннели, переезды, пешеходные дорожки, виадуки.

При переходе даже в установленных местах пассажир должен быть осторожен. Прежде чем перейти пути, должен убедиться в отсутствии движущегося поезда.

Особое внимание и бдительность должны быть в ночное время, при тумане и метели.

При переходе через пути не наступайте на головку рельса, а перешагивайте его.

Категорически запрещается проход по путям перегонов и станций вне установленных мест. Запрещается находиться на станционных путях вне посадочных платформ.

Помните, что при одновременном движении двух поездов или локомотивов за шумом одного Вы рискуете не услышать второго и поплатиться жизнью.

Нельзя перебегать пути перед движущимся подвижным составом или локомотивом.

При посадке в поезд, при высадке из вагонов на стоянке поезда следите за объявлениями, по радио, оповестительными сигналами локомотива, выполняйте указания проводников и работников станции. Своевременно возвращайтесь в вагон на стоянке перед отправлением поезда.

Несвоевременная посадка в вагон перед отправлением поезда приводит к спешке, необходимости перебегать пути, садиться не ходу поезда.

Посадка в вагон при движении поезда чаще всего приводит к несчастным случаям.

Посадка в вагон на ходу поезда категорически запрещается.

Вход в вагон и выход из вагона пассажиров могут производиться только со стороны пассажирской посадочной платформы и в установленных местах стоянки поезда на станции.

При необходимости прохода к составу, когда путь перед ним занят поездом, необходимо обойти его или пользоваться тамбурами, тормозными площадками. Ни в коем случае не допускается подлезать под вагоны, переходить через ударные сцепные приборы.

Не допускается посадка и высадка пассажиров с противоположной стороны как на станциях, так и на перегонах в случае остановки поезда.

При следовании поезда нельзя пускаться на подножки, высовываться из окна или двери, держаться руками за пазы двери вагона.

Не разрешается пассажирам во время движения поезда находиться на переходных площадках и на подножках вагонов.

Запрещается проезд пассажиров в тамбурах и на подножках вагонов переход по подножкам из вагона в вагон.

Запрещается пассажирам выходить из вагона до полной остановки поезда.

Не допускается проезд в грузовых поездах.

Мосты, тоннели, переходы проводов через пути, контактная сеть на электрифицированных линиях расположены на небольшом расстоянии от крыш вагонов. Проезды на крышах вагонов приводят к несчастным случаям.

Категорически запрещается проезд на крышах вагонов и даже влезание на них как при движении, так и при стоянке поезда.

ДЕТИ, ПОДРОСТКИ!

СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ, ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Разъясняйте детям опасность нахождения на железнодорожных путях.

**Не разрешайте детям ходить по путям или играть вблизи железнодорожного полотна.
ОБЕРЕГАЙТЕ МАЛЕНЬКИХ ГРАЖДАН НАШЕЙ СТРАНЫ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ!**

Переходите железнодорожные пути в установленном месте.

Будьте осторожны, убедитесь в отсутствии движущегося поезда.

Отправка: письмо в министерство
Исакова Ольга Сергеевна
dud_isakovaos@grw.ru
сегодня в 14:55
:
guo-kzn@ya.ru
письмо в министерство.docxdocx

С уважением,
Исакова Ольга Сергеевна
Специалист охраны труда станции Казань Казанского центра организации работы
железнодорожных станций- структурного подразделения Горьковской дирекции
управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции
управления движением - филиала ОАО <РЖД>

Тел.: (037) 4-22-50
E-mail: dud_isakovaOS@grw.rzd

Сообщение готово к отправке со следующим файлом или вложенной связкой:

письмо в министерство

Примечание: Для предотвращения заражения компьютерными вирусами почтовые
программы могут запрещать отправку или получение вложенных файлов.
Проверьте параметры безопасности почтовой программы для обработки вложений.